



RAVO NIEUWS

In gesprek met Co Gennissen en Rob van Schaik

Werken met een arbeidsbeperking

‘Zet ons niet op de stoel van een aannemer’ - is het verzoek van Co Gennissen, business unit manager van CCB Groen in Amsterdam. “Steeds vaker worden wij gedwongen mee te draaien in de molen van aanbestedingen”.

De WRA Groep (Werkvoorziening Regio Amsterdam) voert voor de gemeente Amsterdam en Diemen de sociale werkvoorziening uit. CCB Groen is een onderdeel van de WRA Groep en biedt werk aan mensen met een arbeidshandicap in de sectoren groen- en plantsoenonderhoud, hovenierswerk, straatreiniging en bestratingen. Het merendeel van de werknemers werkt op locatie van de opdrachtgevers.

“Ons doel is mensen te ontwikkelen en te begeleiden zodat ze weer kunnen meedraaien in de maatschappij. Wij zien onze werknemers niet als gehandicapten. Wij spreken dan ook liever niet over een ‘gehandicapte’”, aldus Gennissen. “Natuurlijk kijken wij naar de aard van de handicap als de mensen bij ons binnenkomen, omdat wij aanpassingen op de werkvloer moeten verrichten voordat zij aan het werk kunnen. Maar met de juiste

aanpassingen valt hun handicap niet meer op”, legt Gennissen uit.

Sinds een jaar beschikt CCB Groen over een RAVO 5002 en in samenwerking met RAVO is eind 2002 een trainingsprogramma gestart om een aantal medewerkers van CCB Groen op te leiden tot veegmachinechauffeur. Normaal duurt een RAVO training voor chauffeurs één dag. De werknemers van CCB Groen krijgen twee dagen training bij RAVO en daarna nog twee dagen op hun

eigen locatie in Amsterdam.

“Wij zijn blij met de samenwerking met RAVO. Niet elke werknemer van CCB Groen is geschikt voor het werk op de

“Steeds vaker worden wij gedwongen mee te draaien in de molen van aanbestedingen.”

veegmachine, maar een medewerker met een arbeidsbeperking kan veel meer dan over het algemeen wordt gedacht. De RAVO veegmachine opent voor ons de deur om te laten zien waartoe onze werknemers in staat zijn”, aldus Gennissen

(lees verder op pagina 2)

Nieuw uniek en intelligent wassysteem in gebruik genomen

Een wereldwijde primeur voor Dienst Binnenstad Amsterdam: “CyberjEt”

CyberjEt, een robotgestuurd wassysteem voor het reinigen van huisvuilwagens en veegmachines is een vinding van Ir. D.G.F. Verbeek aan de TU Delft en op de markt gebracht door de firma ContratEch uit Assen. Voor het eerst in gebruik genomen door Dienst Binnenstad Amsterdam in hun moderne wasstraat op de nieuwe locatie op het voormalig Stork terrein aan de Czaar Peterstraat.

Het reinigen van veegmachines werd met een hogedrukspuit gedaan. De hele dag stonden de mensen met hun voeten in het vuil en ademden de verontreinigde nevel in. “Het was vies en heel zwaar werk en ARBO technisch niet meer te verantwoorden”, aldus Hans Bakker van Dienst Binnenstad. “Wij zochten een oplossing om de arbeidsomstandigheden te verbeteren. In 1999 kwamen wij in contact met ContratEch en in nauwe samenwerking is de robotarm voor ons ontwikkeld”.

(lees verder op pagina 3)



in deze uitgave

- Werken met een handicap
- Een wereldwijde primeur voor Dienst Binnenstad Amsterdam: “CyberjEt”
- RAVO veegmachine afgeleverd in het hoge Noorden
- Nieuwe RAVO gebruikers- en monteurstrainingen zijn gestart

Vervolg Een wereldwijde primeur voor Dienst Binnenstad Amsterdam: "CyberjEt"

John Wijnveldt, woordvoerder van ContratEch omschrijft de robot van Dienst Binnenstad als - een uniek en intelligente toepassing - . Uniek omdat het de eerste CyberjEt wereldwijd is, die voor het reinigen van vuilniswagens en veegmachines wordt gebruikt. Intelligent omdat deze robot is aangepast aan het type reinigingsvoertuig. Met de gegevens van de afdeling engineering van RAVO hebben wij een software-programma ontwikkeld voor het reinigen van de RAVO veegmachine. De combinatie radar, infrarood en laser bepaalt de juiste plaats van de veegmachine in de wasstraat en de juiste positie van de robotarm.

De historie begint in 1988. Op verzoek van het Ministerie van VROM wordt aan de TU Delft een watersparend wassysteem ontwikkeld voor het inwendig reinigen van chemicaliëntankers op schepen. De CyberjEt zou inmiddels ook gebruikt kunnen worden in brouwerijen, voedingsmiddelen-, zuivel en farmaceutische industrie. "Met name in

"Ik had echter nooit gedacht dat de CyberjEt ooit gebruikt zou worden voor het reinigen van veegmachines."

de farmaceutische industrie is de CyberjEt diverse malen met succes ingezet voor het terug winnen van actieve stoffen, die weer hergebruikt worden in de productie. Ik had echter nooit gedacht dat de CyberjEt ooit gebruikt zou worden voor het reinigen van veegmachines", bekent John Wijnveldt. Tot 2017 heeft ContratEch het wereldwijde patent op deze vinding.



Niet alleen de arbeidsomstandigheden bij de Dienst Binnendienst zijn verbeterd. "Tijdens het schoonmaken gebruiken wij heel veel water", legt Hans Bakker uit. "Deze robot gebruikt gerecycled water en bespaart veel water. Slechts één persoon is nodig om de robot te bedienen en de tijd om de machine van binnen en buiten schoon te krijgen is aanzienlijk ingekort. In één uur is de RAVO veegmachine schoon, is het onderhoud aan de dempers en koelers verricht en zijn de banden en verlichting gecontroleerd. Wij besparen dus ook arbeid en tijd". In de toekomst zullen mogelijk meer stadsdelen in Amsterdam gebruik gaan maken van de robot aan de Czaar Peterstraat. ■



RAVO veegmachine nu ook tijdens donkere winters en midzomernachten actief

RAVO veegmachine afgeleverd in het hoge Noorden



Op 28 oktober 2003 leverde RAVO in het Noorse Hammerfest, de meest noordelijke stad van Europa, een RAVO 540 ST Euro 3. Het is dan vijf graden onder nul en er ligt ruim veertig centimeter sneeuw.

In de winter strooit men fijngehakt steen uit om de gladheid en sneeuw te bestrijden. Vanaf half april tot half mei wordt de machine vijf dagen per week, zeven uur per dag in twee shifts ingezet om de wegen weer volledig schoon te krijgen. Na deze periode wordt de veegmachine een keer per dag ingezet tot eind september, wanneer de winter begint.

Hammerfest ligt in een bergachtige omgeving met hoogteverschillen van nul tot 140 meter boven zeeniveau. Het leven in deze regio wordt in de zomer gekenmerkt door de midzomernachten: - de periode waarin het 24 uur per dag licht blijft - en de lange donkere en koude winters.

Voorheen beschikte de stad over een Brodway machine: een mechanische veegmachine voortgetrokken door een Unimog vrachtwagen. Begin vorig jaar was deze Brodway-Unimog combinatie aan vervanging toe. De veegprestatie is niet de enige reden waarom de stad voor RAVO heeft gekozen. De onafhankelijke voorvering in de vooras, de ervaringen van andere Noorse gemeenten in Noorwegen met RAVO, het kostenplaatje en de uitstekende naam van de Noorse RAVO dealer Multimaskin hebben meegespeeld.

RAVO getrainde onderhoudsmonteurs van de stad Hammerfest en RAVO getrainde servicemonteurs van de dealer Multimaskin onderhouden de machine. De twee RAVO chauffeurs, Terje Barstad en Rolf Artur Arnesen, hebben op locatie in Noorwegen de RAVO eindgebruikerstraining afgerond en zijn voorbereid op hun werk op de RAVO 540. ■

Aflevering RAVO 540 ST Euro 3 aan het Noorse Hammerfest

